

GR YARIS



3-AJTÓS HATCHBACK
2020 ÁRLISTA

GR Yaris

Árak (Ft)

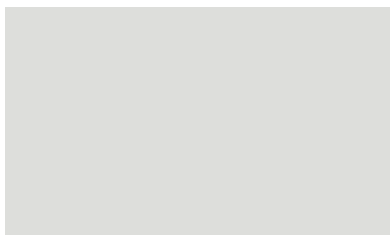
Az árlista 2020. június 1-től érvényes.

3-ajtós hatchback [GXPA16L-AGFGZW]

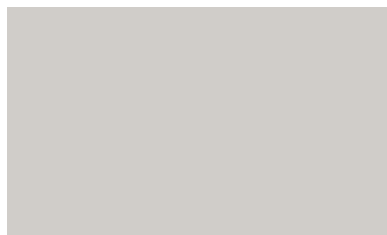
Dynamic [SFX: AU]

1.6 Turbo 260 LE 6 M/T benzines GR four 4WD

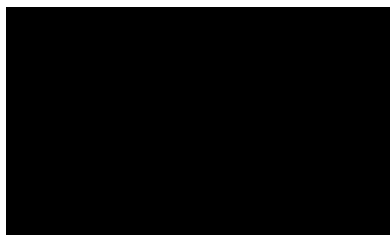
11 650 000



040 Hófehér
felár nélkül



089 Gyöngyfehér
gyöngyház fényezés, 185 000 Ft



219 Éjfe fekete
különleges fényezés, 135 000 Ft



3U5 Érzéki vörös
különleges fényezés, 185 000 Ft

Tekintse meg az alapfelszereltség néhány tételét!

- 18" könnyűfém keréktárcsák, 225/40 R18 gumiabroncsok
- Defektjavító készlet
- 12V-os csatlakozó a középkonzolban
- Távirányítású központi zár
- Első hűtőrács GR emblémával
- Fekete féknyereg
- Keretnélküli alumínium ajtók, alumínium motorháztető
- Karbonszálas tető
- Dupla kipufogó, hátsó diffúzor
- Sötétített hátsó üvegek
- Automata légkondicionáló (kétzónás)
- LED fényszórók
- Automata távolsági fényszóró (AHB)
- Szürkületérzékelő
- LED nappali menetfény
- Nappali menetfénybe integrált irányjelzők elöl
- LED ködfényszórók
- Hátsó kombinált LED lámpák
- Intelligens nyitási és indítási rendszer
- Elektromos első ablakemelők becsípődésvédelemmel
- Fűthető, elektromosan állítható, behajtható külső tükrök
- Karosszéria színére fényezett kilincsek
- Cápauszony tetőantenna
- Esőérzékelős ablaktörlő
- Pohártartók elöl (2x)
- Fényre sötétedő belső tükrök
- Fedélzeti számítógép
- Toyota Touch® 2 színes érintőképernyővel (8"), 6 hangszóró, USB bemenet, Digitális rádióvétel (DAB)
- Okostelefon Integráció
- Tolatókamera
- Toyota Connected Car Szolgáltatások
- Színes TFT multiinformációs kijelző (4,2") kombinált sebességmérővel és fordulatszámérővel
- GR bőr sportülések
- 60:40 arányban dönthető hátsó ülések
- Magasságában manuálisan állítható vezetőülés
- Fűthető első ülések
- Gyerekülés-rögzítési pontok a hátsó szélső üléseken (ISOFIX)
- Bőrborítású váltógomb
- Alumínium pedálborítás
- Többfunkciós bőr kormánykerék GR emblémával
- Magasságában és mélységében állítható kormánykerék
- Fűtött kormánykerék
- Fekete tetőkárpit
- Biztonsági rendszerek Toyota Safety Sense (Ütközést megelőző biztonsági rendszer (PCS) gyalogos-és kerékpárosfelismeréssel, Adaptív sebességtartó automatika (tempomat) (ACC), Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDA) kormányrágégitással (SC), Jelzőtábla-felismerő rendszer (RSA))
- Fáradtságra figyelmeztető rendszer (SWS)
- Optimális sebességfokozat kijelző
- Alacsony guminyomásra figyelmeztető rendszer (TPWS)
- GR üzemmódválasztó Normál / Sport / Track
- Aktív zajszűrés
- Hegyemeneti elindulás-segítő (HAC)
- Bőr borítású kézifékkar díszvarrással
- A kormányzást, a fékezést és a futómű működését támogató rendszerek (ABS, EBD, BA, VSC, TRC)
- GR embléma
- 7 légzsák
- Utasoldali légzsák ki / be kapcsoló
- Be nem kötött biztonsági övekre figyelmeztető jelzés

Csomagok

(A csomagok nem kombinálhatóak egymással!)

VIP CSOMAG [SFX: AK]

850 000 Ft

- Belső hangulatvilágítás
- Holttér monitor (BSM)
- Head-Up Display (HUD)
- JBL prémium hangrendszer 8 hangszóróval
- Toyota Touch® 2 with GO navigációs rendszer
- Hátsó keresztforgalomra figyelmeztető rendszer (RCTA)
- Első és hátsó parkolásérzékelők

SPORT CSOMAG [SFX: AH]

1 550 000 Ft

- Torsen első és hátsó önzáró differenciálmű
- Sport lengéscsillapítók
- 18" kovácsolt könnyűfémfelni, 225/40 R18 gumibroncsok
- Vörös féknyereg
- Michelin Pilot Sport 4s, 225/40 R18 gumibroncsok

Technikai adatok

Motor és hajtás

Motor típus	1.6 Turbo 260 LE 6 M/T benzines
Hajtás	Soros háromhengeres
Szelepvezérlés	GR four 4WD
Üzemanyagrendszer	12 szelep, DOHC, lánchajtás, VVT-i
Feltöltőrendszer	D4S – közvetlen és közvetett befecskendezés
Lökettérfogat [cm ³]	Turbófeltöltő
Furat × löket [mm]	1 618
Sűrítési arány [:1]	87,5 × 89,7
Maximális teljesítmény [k (kW) / fordulat min ⁻¹]	10,5:1
Legnagyobb nyomaték [NM / percenkénti ford.sz.]	261 (192) / 6500
Váltó	360 / 4000
	Manuális 6 sebességes

Teljesítmény

Végsebesség [km/óra]	230
0–100 km/óra [s]	5,2
Teljesítmény kilogrammonként [kg/kW–kg/k]	6,7–4,9

Felfüggesztés

Elöl	McPherson rugóstag
Hátul	Trapéz keresztlengőkaros

Kormánymű

Kormánymű	Elektromos rásegítésű fogasléces
Legkisebb fordulókör (m)	10,8

Fékek

Elöl (átmérő mm)	Hűtött, hornyolt tárcsa (356) négydugattyús féknyereg
Hátul (átmérő mm)	Hűtött, hornyolt tárcsa (297) kétdugattyús féknyereg
Gumibroncsok	Dunlop SP Sport MAXX050, Michelin Pilot Sport 4s, 225/40 R18**

Üzemanyag-fogyasztás és kibocsátások

Kombinált üzemanyag-fogyasztás [l/100 km]	8,9–9,2
Kombinált CO ₂ -kibocsátás [g/km]	198–205
Euro besorolás	EURO 6D
Üzemanyagtartály térfogata [l]	50

Tömegek és csomagter mérete

Legnagyobb megengedett össztömeg [kg]	N/A*
Saját tömeg [kg]	1 290
Csomagtér térfogata	N/A*

Külső méretek (mm)

Teljes hossz	3 995
Teljes szélesség	1 805
Teljes magasság	1 460
Tengelytáv	2 558
Nyomtáv elöl	1 530
Nyomtáv hátul	1 560
Túlnyúlás elöl	820
Túlnyúlás hátul	616

* Nincs Adat.

** Sport csomag választása esetén.



Legjobb tudomásunk szerint a kiadványban szereplő adatok a megjelenés pillanatában megfelelnek a valóságnak. A kiadványban megjelenő információk tájékoztató jellegűek, azok nem értendők eladási ajánlatnak, és nem kötelező érvényűek a Toyota márkakereskedések számára. Az autó karosszériájának színe a valóságban kis mértékben eltérhet a kiadvány fotóin látható színektől. A fotókon megjelenő felszereltségek nem minden országban rendelkezhetők, ezért a pontos felszereltségről érdeklődjön a helyi Toyota márkakereskedésben. A Toyota Central Europe Kft. a prospektusban közölt adatok és részletek előzetes bejelentés nélküli megváltoztatásának jogát fenntartja.

A megadott értékeket a 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (mindenkor érvényes szövegváltozata) által előírt mérési módszer szerint mérték. 2017. szeptember 1-jétől bizonyos új járművek típusjóváahagyása a Könyvjárművekre Vonatkozó, Világszinten Harmonizált Vizsgálati Eljárás (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure, WLTP) alapján történik, amely egy új, realisabb vizsgálati eljárás az üzemanyag-fogyasztás és a CO₂-kibocsátás mérésére. 2018. szeptember 1-jétől a WLTP teljes mértékben felváltja az Új Európai Menetciklust (NEDC). A realisabb vizsgálati körülmények miatt a WLTP keretében mért üzemanyagfogyasztás és CO₂-kibocsátás sok esetben magasabb az NEDC-ben mért értékeknél.

Az értékek nem egyes gépjárművekre vonatkoznak, nem részei az ajánlatnak, hanem a különböző járműtípusok összehasonlítására szolgálnak. Egy gépjármű üzemanyag-fogyasztását és a CO₂-kibocsátását a vezetői szokások és egyéb, nem technikai jellegű tényezők (pl. környezeti feltételek) is befolyásolják. Különösen az extrafelszereltségek és a tartozékok (pl. szélesebb gumibroncsok, klímaberendezés, tetőcsomagtartó) megváltoztatják a gépjármű releváns jellemzőit, mint amilyen például a tömeg, a gördülési ellenállás valamint az aerodinamika, és ezáltal eltérést eredményeznek a konfigurált modell adataiban. Az üzemanyag-fogyasztásra és a CO₂-kibocsátásra vonatkozó adatok a kiválasztott gumibroncs formától és az optimális extrafelszereltségektől függő tartomány adatai mellett érvényesek.